

GALLET® F1® Brannhjelm

Bruks- og vedlikeholdsmanual Rev
01 – Oktober 2025



1. Innledning	3
2. Forebyggende vedlikehold	4
2.1 Rutinemessig inspeksjon	4
2.2 Rengjøring etter bruk	5
2.3 Transport og lagring	5
3. Anbefalt service- og vedlikeholdsplan	7
4. Utvidet inspeksjon og samsvarskriterier samt utskiftingsinstruksjoner.....	8
4.1 Hjelmskall	9
4.2 Ansiktsvisir	11
4.3 Støtdempende innmat og U-ring.....	13
4.4 Innredning og hakestropp.....	15
4.5 Tekstilpolstring.....	17
4.6 Innvendig skall.....	19
4.7 Skinne & visirlås venstre/høyre.....	20
4.8 List langs forkant og bakkant	21
5. Utskiftingsinstruksjoner for tilbehør	23
5.1 Øyevisir.....	24
5.2 Nakkekappe.....	26
5.3 Com'One-headset.....	27
5.4 L360 integrert lys.....	29

1 Innledning

Dette dokumentet beskriver pleie- og vedlikeholdsinstruksjoner for GALLET® F1® brannhjelme. Det inneholder informasjon om følgende:

- Forebyggende vedlikehold av hjelmen (utført av den enkelte bruker, inkludert rutinemessig inspeksjon, rengjøring og oppbevaring)
- Anbefalt service- og vedlikeholdsplan
- Instruksjoner for utvidet hjelminspeksjon og individuelle samsvarskriterier for hver komponent av hjelmen
- Utskiftingsinstruksjoner for hver komponent av hjelmen og tilhørende reservedel
- Mal for sjekkliste for hjelmkontroll ved inspeksjoner



ADVARSEL!

Dette dokumentet erstatter ikke brukerinstruksjonene. Les brukerinstruksjonene før enheten tas i bruk, inkludert alle forsiktighetsregler og advarsler.

2 Forebyggende vedlikehold

2.1 Rutinemessig kontroll



ADVARSEL!

- Disse tiltakene er beskrevet i bruksanvisningen som følger med hver hjelm, og skal utføres av hjelmbrukeren med angitt frekvens.
- Hjelmen absorberer energien fra et slag ved delvis ødeleggelse av, eller skade på, hjelmen. Selv om slik skade ikke alltid er lett synlig, bør enhver hjelm som har vært utsatt for et kraftig støt erstattes.
- Ikke mist hjelmen i bakken. Unngå unødvendige støt mot hjelmen, da dette kan skade ansiktsskjermen og/eller den valgfrie visiren (sprekker/riper).
- Hvis det oppdages synlig skade under den daglige kontrollen (før eller etter bruk), for eksempel slagmerker, tydelige riper, avskallet belegg på skallet eller visirer, smeltede deler, knekte deler, revne stropper eller polstring, manglende komponenter, bevegelige deler som ikke fungerer (for eksempel visirer eller skrallemekanisme), osv., bør hjelmen tas med til en opplært vedlikeholdstekniker eller et MSA-godkjent vedlikeholdssenter for fullstendig kontroll og behandling.
- Ikke bruk en hjelm som er skadet.
- Ikke forsøk å teste hjelmen. Ytelsesegenskapene til hjelmen og komponentene kan ikke testes på en forsvarlig måte av en bruker ute i felt.
- Ikke påfør maling, lim eller selvklebende etiketter, rengjøringsmidler med hydrokarbonbase eller løsemidler på hjelmen eller visirene, for å unngå å skade materialene i hjelmen.
- Kontroll og vedlikeholdsoperasjoner som er oppført i denne håndboken, skal kun utføres av personell som er opplært og sertifisert av MSA.
- Bruk kun MSA-godkjente deler. Ikke endre, modifisere eller bytte ut deler uten godkjenning fra MSA. Ikke avvik fra vedlikeholds- og reparasjonsprosedyrene som er beskrevet her, med mindre dette er godkjent skriftlig av MSA.
- Bruk kun tilvalg og tilbehør som er sertifisert for hjelmen. Se fullstendig liste over sertifiserte tilvalg og tilbehør i GALLET® F1® brannhjelmer EU-typeprøvingssertifikat

Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før hver bruk skal du kontrollere hjelmen for synlige skader, for eksempel:

- Sprekker, brudd, betydelig plastdeformasjon (bulker) på skallet, visirer og alle faste deler.
- Skadde stropper eller tekstile deler (hull, rifter, manglende sømmer osv.).
- Korrekt festing av hjelmens komponenter (hakestropp, innredning, skruer, frontplate, kantlist osv.) til skallet.

Kontroller at justerings- og sikkerhetselementer fungerer som de skal, som skralleknappen på hodebåndet, spennen på hakestroppen, stroppestrammere osv. Hvis du er i tvil, ikke bruk hjelmen og be om en utvidet kontroll eller utskifting av de skadde komponentene

2.2 Rengjøring etter bruk

ADVARSEL!

- Hjelmer som er skitne eller tilsølt etter brannsløkkingsarbeid kan være forurensset av giftstoffer som er giftige, sykdomsfremkallende, toksiske eller kreftfremkallende. Hvis hjelmen ikke rengjøres grundig etter hver bruk i tråd med anbefalte rengjøringsprosedyrer, kan det føre til skader, ubehag, sykdom og/eller dødsfall.
- Ikke bruk rengjøringsløsemidler, oljer, lakk, eller poleringsmidler andre enn de som anbefales i denne manualen for å rengjøre eller dekontaminere hjelmer eller hjelmdeler.
- Ikke bruk slipemidler, løsemidler, malingsfjernere, aceton, maling eller tynner for lakk, eller noen klorerte organiske løsemidler til å rengjøre hjelmskallet. Bruk av slike stoffer kan svekke de beskyttende egenskapene til hjelmskallet.
- Ikke bruk utstyr som skaper mekanisk påvirkning, slik som tromling eller risting, til maskinvask eller tørking av komplette hjelmer.
- Ikke bruk påtvunget varmluft eller legg hjelmen direkte på en varmekilde for å tørke den.
- Ikke påfør maling, klistremerker, rengjøringsprodukter med hydrokarbonbase eller løsemidler på hjelmen eller visirene, for å unngå å skade materialene i hjelmen.

Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Rengjøring av hjelmen bidrar til å forlenge levetiden og gir bedre hygieniske forhold ved bruk.

Rengjør hjelmen etter hver bruk fordi smuss / røykrester er enklere å fjerne med én gang enn etter lang tids lagring (da de kan trekke inn i det øverste malings-/lakk-laget).

Detaljerte rengjøringsinstruksjoner finnes i retningslinjene for GALLET F1 rengjøring, dekontaminering og desinfeksjon. De omfatter:

- Manuelle rengjøringsprosedyrer
- Mekaniske rengjøringsprosedyrer

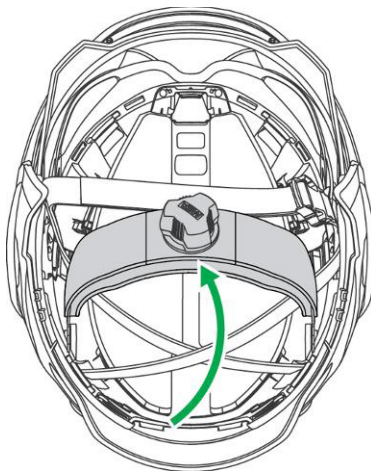
2.3 Transport og oppbevaring

Korrekt oppbevaring av hjelmen reduserer risikoen for forurensning fra omgivelsene (kjøretøysos, langvarig soleksponering, fuktighet osv.)

Etter rengjøring: kontroller hjelmen for synlige skader før den settes bort. Ved tvil, rådfør deg med en kvalifisert vedlikeholdstekniker.

- Oppbevar hjelmen på et sted der den ikke utsettes for følgende farer / påvirkninger:
 - Eksosgasser
 - Store temperaturvariasjoner (f.eks. ved et vindu som står i sollys)
- Oppbevar hjelmen i et lukket skap, og/eller, dersom den følger med hjelmen, i oppbevaringsposen.
- La hjelmens tekstilkomponenter (polstring, nakkekappe) tørke før du legger hjelmen i et lukket område / oppbevaringspose
- Ikke heng opp / bær hjelmen i hakestroppen eller i nakkestroppen.

- Ved langtidslagring: brett nakkestroppen inn i hjelmen for å unngå deformasjon av det plastbaserte hodebåndet.



- Hjelmens ansiktsskjerm og øyevisir skal oppbevares inne i hjelmen (ikke i bruk-posisjon)
- Øyevisirer som kjøpes separat fra hjelmen, bør oppbevares i originalemballasjen til de monteres på hjelmen.

3 Anbefalt plan for service og vedlikehold

GALLET F1 hjelmer er personlig verneutstyr i kategori III i henhold til forordning (EU) 2016/425.

Regelmessig kontroll og tilpasset vedlikehold må utføres for å sikre at utstyret er i riktig stand for tiltenkt bruk og oppgitt beskyttelsesnivå.

Ved normal bruk (regelmessig med ikke-belastende eksponering for brannforhold), anbefaler MSA at hjelmen kontrolleres minst hvert 2. år.

Denne kontrollplanen kan tilpasses i følgende tilfeller:

- Hjelmer som ikke brukes til daglig og aldri utsettes for risikofylte innsatsforhold – kontroll kan utføres hvert 4. år.
- Hjelmer som brukes til daglig, med svært hyppig eksponering for reelle brannforhold (for eksempel ved øvelser/instruktørbruk) – kontrollintervallet må reduseres til 1 år.
- Lokale forskrifter kan inneholde krav til kontrollhyppighet. Dersom lokale forskrifter krever hyppigere kontroller, skal den frekvensen følges. Hvis ikke, følg MSA sine anbefalte intervaller.

Utfør alltid en utvidet kontroll før neste bruk dersom hjelmen har vært utsatt for følgende forhold:

- Kraftig mekanisk støt
- Direkte, kraftig eksponering for flammer og høye temperaturer
- Direkte, kraftig eksponering for kjemiske produkter
- Enhver synlig skade som kan redusere beskyttelsesnivået (deformasjon av enkelte deler, tydelig synlig smelting osv.)



Kosmetiske skader (f.eks. overflatiske riper, små fargeendringer, begrenset avflassing av lakk osv.) påvirker ikke beskyttelsesnivået og krever ikke en utvidet inspeksjon.

Noe av kontroll- og vedlikeholdsarbeidet krever inngående kunnskap om produktene.



ADVARSEL!

Inspeksjons- og vedlikeholdsoperasjoner som er oppført i denne håndboken, skal kun utføres av personell som er opplært og sertifisert av MSA.

Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Utvidet inspeksjon omfatter kontroll av enkeltkomponenter for å bekrefte at de er i samsvar med kravene.

Komponenter som ikke er direkte synlige utenfra, må monteres fra hverandre. Detaljerte prosedyrer for demontering / montering av alle komponenter er beskrevet i kapittel 5 og 6 i dette dokumentet.

4 Utvidet kontroll og samsvarskriterier



ADVARSEL!

- Kontroll og vedlikeholdsoperasjoner som er oppført i denne håndboken, skal kun utføres av personell som er opplært og sertifisert av MSA.
- Bruk kun deler godkjent av MSA. Ikke endre, modifier eller erstatt deler uten godkjenning fra MSA. Ikke avvik fra vedlikeholds- og reparasjonsprosedyrene som er beskrevet her, med mindre dette er godkjent skriftlig av MSA. Bruk av ikke-MSA-deler kan redusere hjelmens beskyttelsesnivå.

Hvis disse advarslene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

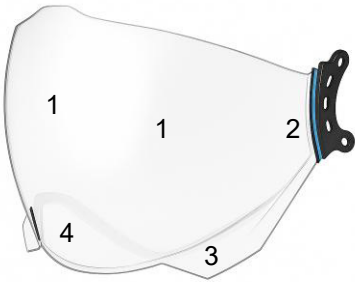
Følgende avsnitt beskriver instruksjonene for å:

- Utføre inspeksjon av sikkerhetsrelaterte komponenter på hjelmen.
- Kontroller samsvar for å avdekke skadde deler som må skiftes ut umiddelbart.
- Bytt ut den skadde delen med en ny.

Bruk kun originale MSA-deler. Bruk av deler som ikke er fra MSA, vil gjøre garantien på GALLET F1-brannhjelmen ugyldig.

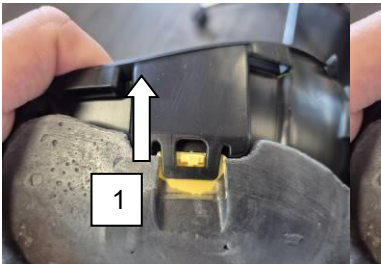
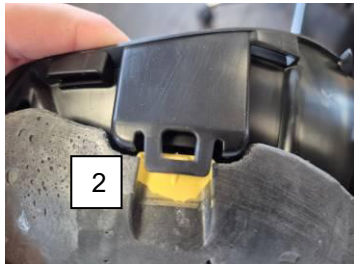
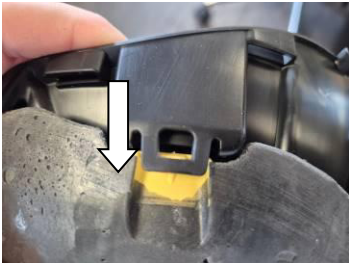
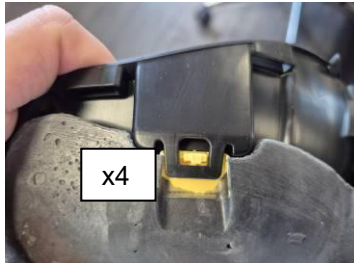
Komponent	Hjelmskall	
Kontrollområder		
Kasseringskriterier	Manglende lakk / overflatebelegg	Mindre riper regnes ikke som grunnlag for kassering.
	Kraftig støt	Synlig <u>på innsiden</u> av hjelmskallet etter at hjelmen er demontert. Slike støt kan tyde på at skallets mekaniske struktur er påvirket, og at det bør byttes ut med et nytt.
	Brudd i hjelmskallet	Synlige sprekker eller hull som svekker den mekaniske strukturen. Kontroller nøye tilkoblingsområdene mot andre deler (opphengsenhet, ansiktsskjerm, visir)
Bilder av mulige skader	Manglende lakk på en stor del av skallet (=> Utskifting av skallet NØDVENDIG)	
	Overfladisk ripe (=>Utskifting av skallet IKKE NØDVENDIG)	
Anbefalt utskiftingsplan	Ikke nødvendig med mindre det er skadet	

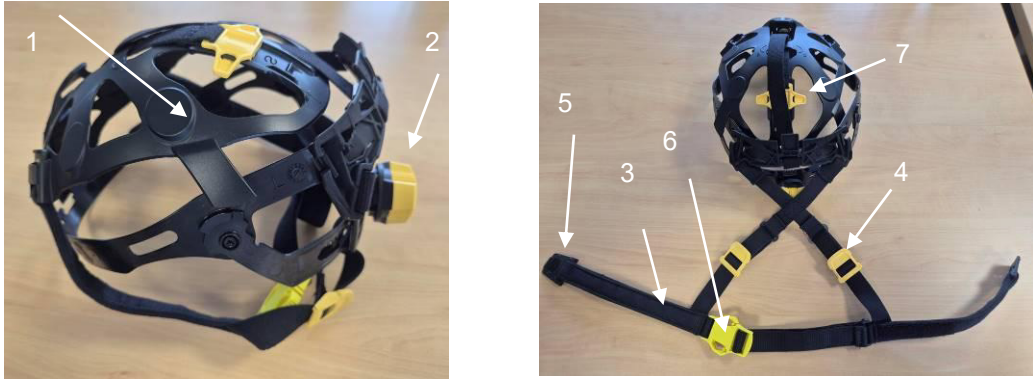
Reservedeler	GA1920*	Skall GF1
		Fargekode BA: Hvit / JD: Gul / RE: Rød / VF: Fotoluminescerende / NA: Svart / YP: fluo Gul fotoluminescerende / OP: fluo Oransje fotoluminescerende / IM: Metallic blå VA: Grønn / NB: Metallic grå / BO: Hvit m/ svart kam
	GA1027	Låseskruer (sett à 50 stk.)
Nødvendig verktøy	Torx 20-skrutrekker	
Instruksjoner for utskifting Demontering Fjern bakre kantlist (se avsnittet om kantlist). Fjern de 2 låseskruene med Torx 20. Løsne endene på den fremre kantlisten ved å vri den innover, og fjern skinnen til visiret (se avsnittet om visir). Løsne den bakre hakestroppen og støtten til hodebåndet (se avsnittet om hakestropp).		
Montering Plasser innerskallet riktig nederst i hjelmen (se avsnittet om innerskall) Monter modulen slik at bakkanten ligger under skallbroen, men over de 2 sideutstikkerne / T-ribbene. Lås modulen inne i skallet ved å montere bakre hakestrapp og støtte for hodebånd på nytt Monter visirskinnene, sett på fremre kantlist og de 2 låseskruene med Torx 20. Tiltrekkingsmoment 1,4 til 1,6 Nm Monter bakre kantlist.		 

Komponent	Ansiktsvisir – klart	
Kontrollsoner	Synsfelt (helt polert, over neseområdet) – (1) Område utenfor synsfelt: side (2) og nedre (3) områder, inkludert neseområdet (4)	
		
Kriterier for kassasjon	Sikt område (1)	Dype riper som reduserer sikten Flere flekker på ansiktsskjermen
	Hel visir	Sprekker eller bruddskader Kraftig deformasjon etter varmpåvirkning Betydelig fjerning av belegg > 2 cm ²
Beskrivelse av mulige skader	Store riper som hindrer sikten	
	Sprukket skjerm	
Anbefalt utskiftingsintervall	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

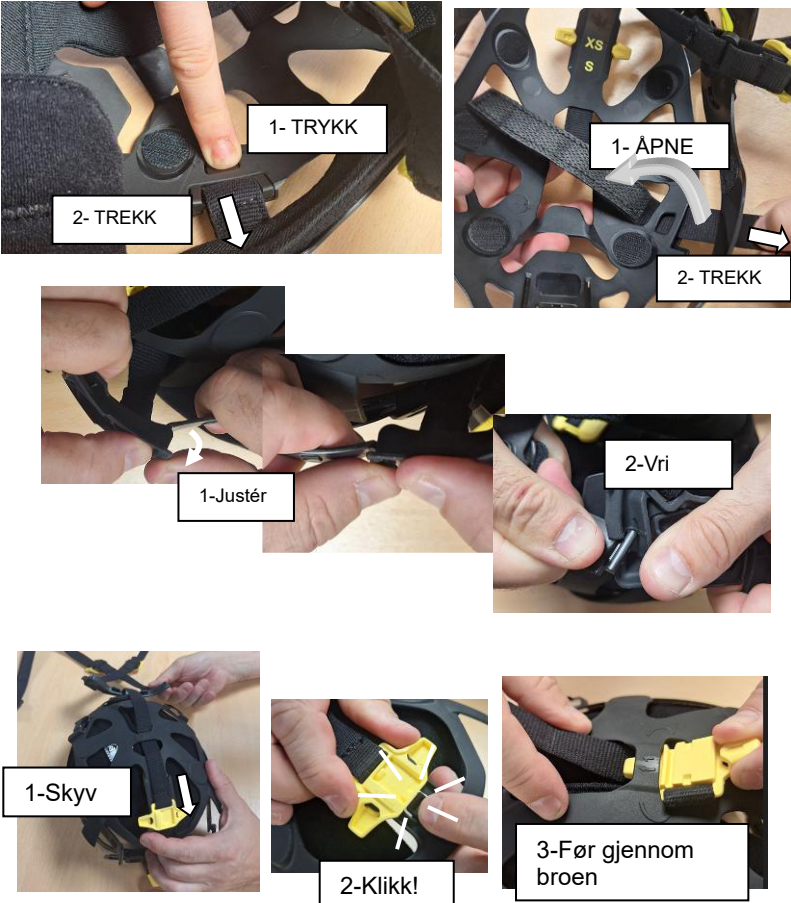
Komponent	Visir – klart	
Reservedeler	GA1900A	GALLET F1-visir, klart
Utskiftingsinstruksjoner – demontering Lås opp visirlåsen: Åpning av visirlås / skyvebryter: Trykk på pilen (1) og flytt skyvebryteren (2) samtidig, slik at pilen på skyvebryteren peker mot åpen hengelås (3) Plasser visiret midt på skinnen (4) Trykk lett på visiret for å løsne den 1. festepinnen til visirbraketten. Plasser den 2. festepinnen til visirbraketten midt på skinnen, og trykk lett på visiret for å løsne den 2. pinnen.	 2. pinne 1. pinne	
Montering Kontroller at visirlåsen står i ulåst posisjon (1) Sett inn 2. pute først i skinnen. Skyv den ned til laveste posisjon i skinnen. Sett inn 1. pute i skinnen Skyv den bevegelige låsen til pilen står på linje med « lukket hengelås-ikon » (2)	 1 2	

Komponent	Støtdempende innerfôr og U-ring	
Kontrollpunkter	Kontroller både utside og innside Kontroller at U-ring og skumfôr / støtdempende innerfôr er intakt	
		
Kriterier for kassering	Komplett støtdempende innerfôr	Synlige sprekker, ødelagte deler, manglende elementer, synlige støtmerker
	U-ring	Synlige sprekker, ødelagte deler, synlige støtmerker
Eksempler på mulig skade	Sprukket innmat (=> må byttes) Innmat med liten materialskade på siden (=> trenger IKKE å byttes)	
Anbefalt utskiftingsplan	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

Komponent	Støtdemper og U-ring	
Reservedeler	GA1921	Støtdemper GF1
	GA1923	U-ring GF1
Instruksjoner for utskifting Demontering Fjern den bakre hakestroppen og støtte for hodebåndet (se avsnittet om hakestropp) Løsne hele modulen (støttinnlegg + U-ring) For å skille støttinnlegget fra U-ring, før U-ring-broen over den gule klipsen på støttinnlegget (1) (2). Gjenta denne prosessen ved de 3 andre festepunktene	  	
Montering Sett U-ringene på støttinnlegget. Kontroller at de 4 klipsene på U-ringene sitter riktig fast. Monter modulen slik at baksiden ligger under skallbroen, men over de 2 sideutstikkerne / T-ribbene. Lås modulen inne i skallet ved å montere bakre hakestropp og støtte for hodebånd på nytt (se avsnittet om hakestropp)	   	

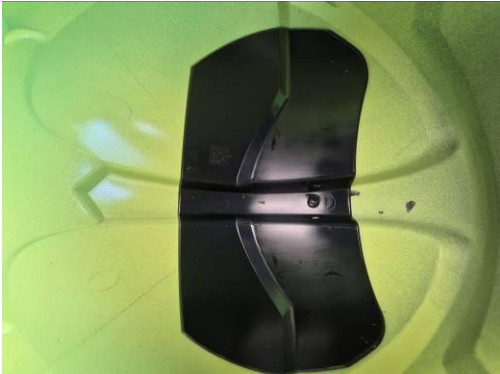
Komponent	Innredning og hakestropp	
Kontrollpunkter	Innredning: Innredning (1), skrallehjul (2) Hakestropp: Kontroller alle stropper (3), justeringer (4), klips (5) og spenne (6) gul justeringsskyver (7)	
		
Kriterier for kassering	Låsespenne	Spenna fungerer ikke lenger (sitter fast eller lukker ikke)
	Stropper, polstring	Skadet stropp (revet, svidd, manglende sømmer osv.)
	Klemmer, skyver og justeringer	Ødelagt klemme (hindrer sikker feste til hjelmen), ødelagte justeringer (låst eller slarkete).
Mulig skade	Ødelagt låsespenne	
	Revet stropp	
Anbefalt utskiftingsintervall	Hakestropp: anbefales skiftet minst hver 3. til 5. år av hygieniske årsaker.	

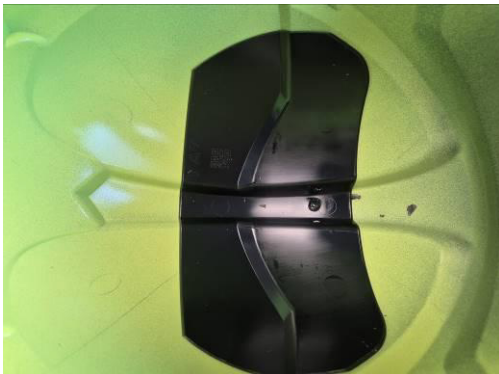
Komponent	Innredning og hakestropp	
Reservedeler	GA1913-SML / GA1913-XSS	Innredning S-M-L / Innredning XS-S
	GA1924-SML / GA1924-XSS	Hakestropp S-M-L / Hakestropp XS-S
Utskiftingsinstruksjoner – demontering Ta ut innredningen. Innredningen er låst med 3 klips, ett foran og 2 bak. Trykk på hver klips (1) og dra den opp (2).	  	
Montering For å montere innredningen, pass på at alle 3 klipsene er låst riktig: «klikk!» Monter den bakre hakestroppen og støtte for hodebånd ved å klipse den fast på innsiden av skallbroen. Kontroller at sidene på støtten er godt klipset fast inne i U-ring.	  	

Komponent	Innredning og hakestropp	
Reservedeler	GA1913-SML / GA1913-XSS	Innredning S–M–L / Innredning XS–S
	GA1924-SML / GA1924-XSS	Hakerem S–M–L / Hakerem XS–S
Utskiftingsinstruksjoner – demontering Ta av hakeremmen. Når innredningen er fjernet: For S–M–L: Trykk på klipsen (1) og trekk den ned (2). For XS–S: Åpne borrelåsen (1) og trekk den ned (2) Gjenta på den andre siden. Løsne det bakre festet for hakeremmen fra plastpannebåndet Juster pannebåndet mot festet (1) og vri (2) Trykk skyveren ned til den låser (1), trykk på klipsen og skyv skyveren ned (2) før den gjennom vuggebroen		
Montering For å montere hakestroppen, gjenta de forrige trinnene – start fra slutten. Når alt er ferdig, kontroller at de to flikene går på <u>utsiden av hodebåndet</u>		

Komponent	Komfortpolstring	
Kontrollområder	Alle områder, festeborrelås og alle sømmer	
		
Kriterier for kassering	Tekstil	Skadet tekstil (hull, rifter, stivhet osv.) Synlig skade som følge av forurensning fra flytende kjemikalier.
	Borrelås	Manglende / skadet borrelås
Mulig skade	Revnet stoff	
	Manglende borrelås	
Anbefalt utskiftingsintervall	Anbefales minst hver 3. til 5. år (av hensyn til komfort og hygiene).	

Komponent	Komfortpolstring	
Reservedeler	GA1916	Tekstilpolstring foran og bak GF1
Utskiftingsinstruksjoner		
Demontering <u>Bakre polstring</u> Polstringen er festet sikkert med borrelås. Fjern polstringen ved å dra den forsiktig av <u>Frontpolstring</u> Demonter delene foran og trekk polstringen forsiktig ut		
Montering <u>Frontpolstring</u> Monter frontpolstringen på de fremre festeklemmene på innredningen. Bruk borrelås for å feste sidene og bunnen. <u>Bakre polstring</u> Før polstringen gjennom skrallehjulet, og fest den med borrelåsen.		

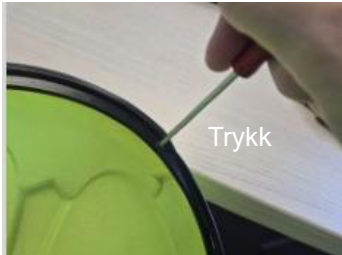
Komponent	Innvendig skall	
Kontrollområder	Plasser det innvendige skallet riktig nederst i hjelmen.	
		
Kriterier for kassering	Innvendig skall	Sprukket eller deformert del
Mulig skade		
Anbefalt utskiftingsplan	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

Reservedeler	GA1922	Innvendig skall GF1
Utskiftingsinstruksjoner – demontering Trekk det innvendige skallet ut av ytterskallet. Verktøy er ikke nødvendig		
Montering Plasser innerskallet på ytterskallet i tråd med hjelmens utforming		

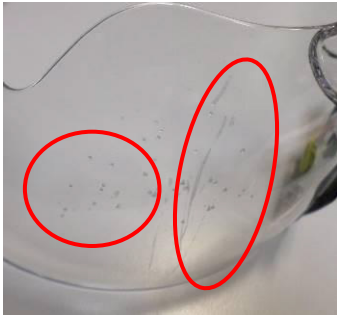
Komponent	Skinne og visirlås venstre og høyre	
Inspeksjonsområder	Kontroller at delene er hele og uskadde	
		
Kasseringskriterier	Skinne og visirlås V og H	Ødelagt eller deformert del
Mulig skade		
Anbefalt utskiftingsintervall	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

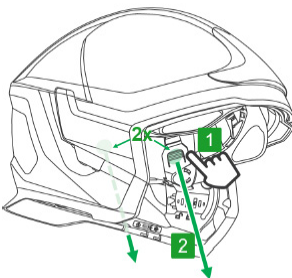
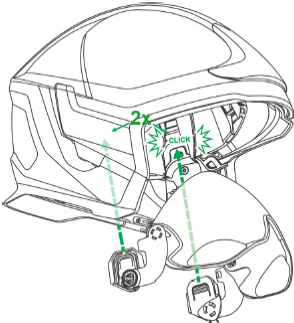
Reservedeler	GA1926	Skinne og visirlås venstre/høyre GF1
Utskiftingsinstruksjoner – demontering Løsne frontkantlisten ved å trykke på den gule delen og deretter trykke videre. Dra i skinnen for å frigjøre den		
Montering Monter ansiktsskjermsskinnen over U-ringene, slik at den nedre delen av skinnen ligger mellom skallet og U-ringene. Plasser den øvre delen av skinnen tett inntil skallkanten, og dekk den med frontkantlisten.		

Komponent	Kantlist foran og bak	
Kontrollområder	Kontroller at kantlisten er intakt	
		
	Kantlist	Brudd, sprekker eller annen synlig skade
Mulig skade		
Anbefalt utskiftingsintervall	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

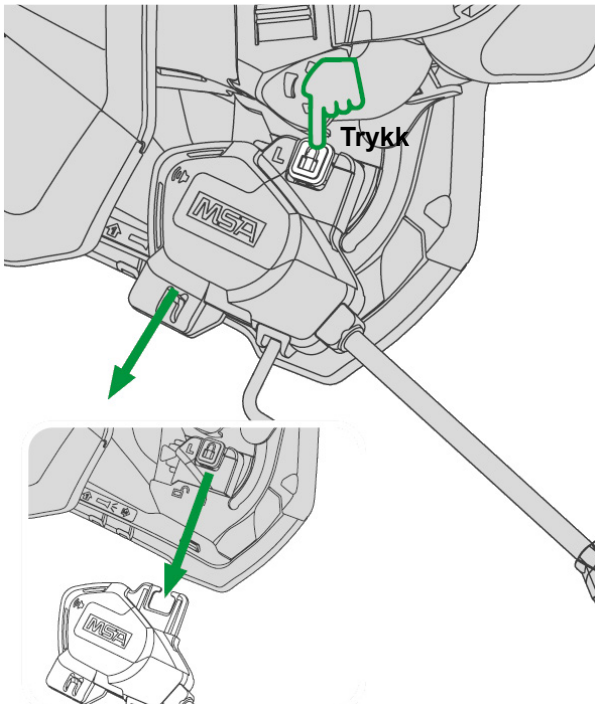
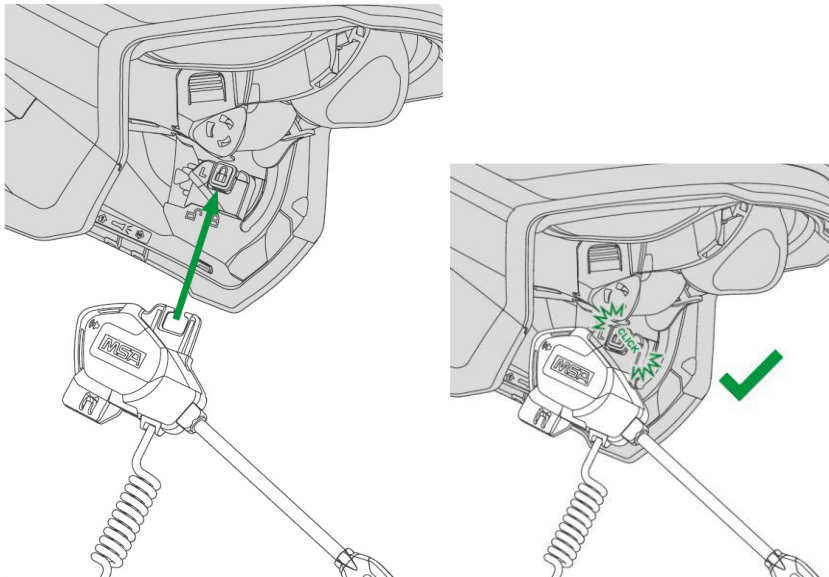
Komponent	Forkant- og bakkantlist	
Reservedeler	GA1918	Fremre kantlist
	GA1919	Bakre kantlist
Instruksjoner for utskifting Demontering <u>Bakre kantlist</u> Trykk inn de to klipsene på baksiden av hjelmen, og trekk den opp mens du vrir for å ta den av.		
 		
<u>Fremre kantlist</u> Fjern frontplaten og den bakre kantlisten. Løsne endene på den fremre kantlisten ved å vri den innover, klips av de 2 sidefestene, og løsne de 2 frontklipsene som sitter bak frontplaten.		
 		
Montering <u>Fremre kantlist</u> Monter den fremre kantlisten ved å feste frontfestet først, deretter endene ved å legge dem over visirskinnen og delene på utsiden av sidene, og trykk deretter de 2 sideklipsene på		
 		
<u>Bakre kantlist</u> Monter enden av den bakre kantlisten inn i enden av den fremre kantlisten, roter deretter listen bakover på skallet for å klippe den på plass. Kontroller at alle de 6 festepunktene er riktig montert.		
  		

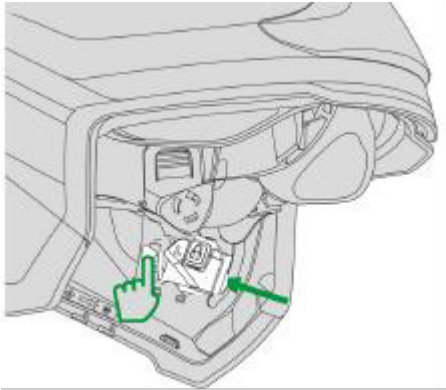
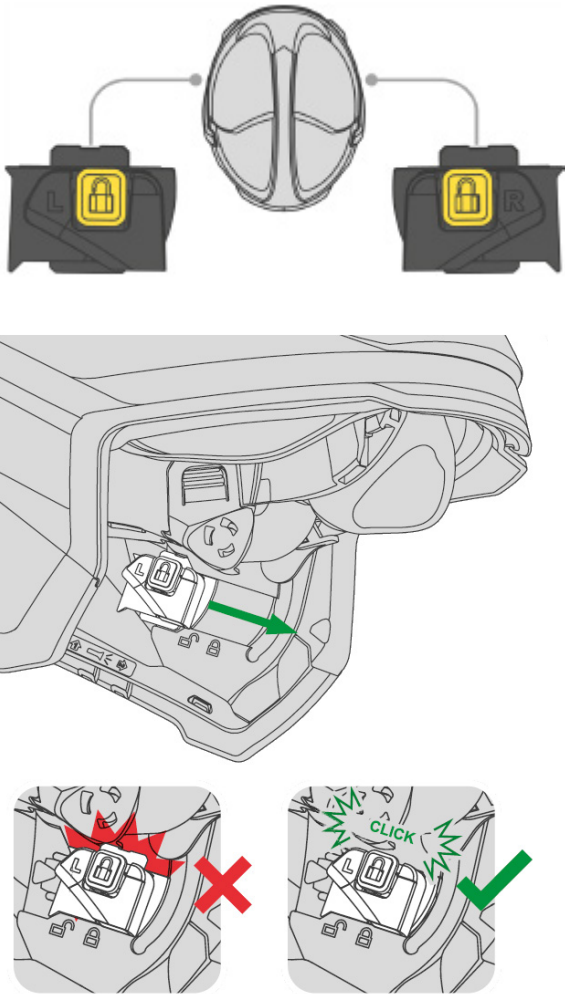
5 Utskiftingsinstruksjoner for tilbehør

Komponent	Øyevisir (tilvalg)	
Kontrollområder	Synsfeltområde (1), område utenfor synsfelt (2), festemodul (3)	
		
Kriterier for kassering	Synsfelt	Slitt/avskallet belegg, sprekker, synlige støtskader, store riper (> 10 mm) i synsfeltet.
	Område utenfor synsfelt	Synlige sprekker eller hull som kan påvirke visirets mekaniske styrke.
	Festemodul	Mekanismen fungerer ikke (for løs eller blokkert), ødelagt klips
	Hel visir	sprukket, knust eller deformert som følge av varmpåvirkning
Eksempler på mulig skade	Slagmerker og riper i visirets synsfelt	
	Skadet festemodul	
Anbefalt utskiftingsintervall	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

Komponent	Øyevisir (tilvalg)	
Reservedeler	GA1901A	Øyevisir GF1
Nødvendig verktøy	Ingen	
Utskiftingsinstruksjoner – demontering Trykk på plastklipsene og trekk dem ut av festesporene	 	
Montering Sett plastklommene inn i sporene i skallet til de klikker på plass	 	

Komponent	Nakkekappe (tilvalg)	
Inspeksjonssoner	Klipsefester (1), tekstil i flere lag (2)	
		
Kriterier for kassering	Klipsefester	Manglende eller ødelagte klips
	Tekstil	Hull gjennom alle lag Fremmedlegeme > 2 cm ² på øvre halvdel av nakkekragen og > 4 cm ² på nedre halvdel
Beskrivelse av mulige skader	Hull (=> Må byttes) Ikke mer stoff >2cm² (=> Må byttes)	
Anbefalt utskiftingsintervall	Ikke nødvendig med mindre den er skadet	

Reservedeler	GA1909	Com'One for GALLET F1-hodesett, Nexus 4 standard
Verktøy	Ingen	
Instruksjoner for demontering	Hold inne låseknappen, og trekk hodesettet ut av adapteren for å fjerne det. 	
Montering	Før inn metallbraketten på hodesettet i hodesettadapteren til den sitter helt på plass og klikker seg fast. 	

Komponent	Com'One-adapter for hodesett (tilvalg)	
Reservedeler	GA1910	Com'One venstre og høyre adaptere (5x venstre og 5x høyre)
Verktøy	Ingen	
Instruksjoner for fjerning Trykk på utløserfliken på låsemekanismen, og skyv adapteren forsiktig. Fjern adapteren fra skinnene.		
Montering Skyv Com'One-adapteren (høyre eller venstre) inn på skinnene til den klikker på plass.		

Komponent	Integrert lys L360 (tilvalg)	
Reservedeler	GA1902	Integrert belysning L360
Verktøy	Ingen	
Demonteringsinstruksjoner Fjern bakre kantlist. Løsne den bakre kantlisten før du monterer L360 Dersom L360 er montert på hjelmen, følg samme fremgangsmåte	Step 1: Unclip and remove the joint progressively from rear to front Step 2: Step 3:	
Montering L360-montering på hjelm Montering i frontsonen	Step 1: Position lamp and helmet Step 2: Engage front hooks Step 3: Final assembly Align front hooks Insert left and right hooks simultaneously Ensure hooks are seated Maintain alignment during clip insertion Check hook engagement Hooks must remain engaged	

Komponent	Integrert lys L360 (tilvalg)	
Reservedeler	GA1902	Integrert lys L360
Verktøy	Ingen	
Montering Bakre sone montering	 Insert rear clips  Verify clip engagement  Ensure full assembly	



ZOT AS - Offisiell distributør MSASafety

zot.no - 400 22 403 - post@zot.no